



СУДОХОДСТВО

Международный журнал № 7-8 (132) июль-август 2007

Квотирование зерновых: дежавю или перезагрузка матрицы?

стр.12

Транспортно-портовые проблемы в Российской Федерации

стр.16

Международные кредиты для транспортной отрасли

стр.60

Член Ассоциаций:
"Укрсудпром" "Укрпорт"



N
N.R.M.
NAFTA REFINING MARKETING
Ukraine



Наука и бизнес В рыночных условиях

В общем объеме украинского промышленного производства доля инновационной продукции составляет около 6%, а число предприятий, ведущих инновационную деятельность, – примерно 10%. Сегодня отмечается повышенный интерес специалистов к инновационному развитию судоходства.

Проводимые научными коллективами исследования по повышению эффективности работы предприятий морехозяйственного комплекса направлены на рассмотрение сфер деятельности и точек соприкосновения науки и бизнеса в рыночных условиях. Экономический рост портов Украины, повышение конкурентоспособности предоставляемых услуг и их гудвилла целесообразно улучшать путем использования уже созданных объектов интеллектуальной собственности. Также следует отметить необходимость государственного регулирования инновационных процессов.

Анализ полученных данных показывает, что новая техника и современные прогрессивные технологии остаются в Украине мало востребованными. И это несмотря на то, что Украина формально приняла инновационный путь развития.

Для того, чтобы способствовать ускорению внедрения научно-технических разработок, выполненных вузами, НИИ, КБ и предприятиями морской отрасли, 20–22 июня в Феодосии была проведена научно-практическая конференция «Портовые технологии и техника мореплавания». Ее организаторы – Одесская национальная морская академия, Николаевский политехнический институт, кафедра морского приборостроения Национального университета кораблестроения, научное предприятие ООО «АМІСО» и Феодосийский морской торговый порт.

В работе конференции приняли участие 10 профессоров, докторов и 15 кандидатов технических наук, а также докторанты, аспиранты и соискатели ученых степеней из ведущих морских организаций, предприятий и вузов Киева, Одессы, Николаева, Севастополя, Херсо-

на, Северодонецка. Заслушано и обсуждено 40 докладов, выступлений и сообщений.

Все доклады, поданные в оргкомитет конференции, опубликованы в специальном выпуске сборника научных трудов Одесской национальной морской академии.

Большой вклад в обеспечение высокого уровня организации проведенной конференции внесли исполняющий обязанности начальника Феодосийского морского торгового порта С.В. Щербак и руководитель представительства ГП «Дельта-лоцман» в Крымском регионе Н.Н. Андреев. Если обобщить темы выступлений и опубликованных докладов, все работы можно свести к пяти направлениям, возглавляемым д. т. н., профессором М.В. Миюсовым, В.А. Голиковым, А.С. Мальцевым, Ю.Д. Жуковым, Ю.П. Кондратенко, Ю.Е. Шамариным и В.С. Блиновым. Это:



Геннадий ВИЛЬСКИЙ

1. оперативный мониторинг грузов;
2. управление судном в сложных навигационных условиях;
3. освещение подводной обстановки;
4. мониторинг подводной части гидротехнических сооружений;
5. энергетика портов и ее влияние на эффективность показателей работы.

Фундаментальные, прикладные и экспериментальные исследования были представлены учеными кафедры управления судном Одесской национальной морской академии и кафедры морского приборостроения Национального университета кораблестроения. Высокий уровень практической значимости разработок показали предприятия ГП «Дельта-лоцман», НП ООО «АМІСО» и МП ООО «МИТЭК».

В ближайшей перспективе в портах Украины могут быть созданы благоприятные для внедрения инновационных разработок условия, которые улучшат количественные и качественные показатели перевалки грузов за счет использования компьютеризированной промышленной электроники, нейро- и нанотехнологий. Использование инновационных технологий позволит сократить время обработки грузов и повысить производственную культуру.

Геннадий ВИЛЬСКИЙ,

к.т.н., доцент



Делегаты конференции